



**Broj: 01-38/13**  
**Vareš, 29.01. 2013. godine**

Na osnovu člana 22. tačke 24. Statuta Općine Vareš – Prečišćeni tekst, broj: 01-162/12. od 11.09.2012. godine, a u vezi sa članom 100. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Vareš- Prečišćeni tekst, broj: 01-109/09. od 29.04.2009. godine i broj 01-16/12. od 30.01.2012. godine, Općinsko vijeće Vareš na 4. sjednici, održanoj 29.01. 2013. godine,  
d o n o s i

## **ZAKLJUČAK**

### **I**

Prihvata se inicijativa Općinskog načelnika o pokretanju postupaka za prekategorizaciju dionica puta sa nižeg na viši rang, na području općine Vareš:

Prekategorizacija sa lokalnog puta na regionalni put odnosi se na dionice, i to:

1. Šimin Potok – Očevija – Križevići(Olovo)
2. Studenac – Ravne – Kamenica(Crna Rijeka- Ilijaš)

### **II**

Ovaj Zaključak sa obrazloženjem upućuje se kantonalnom Ministarstvu za prostorno uređenje, saobraćaj i komunikacije i zaštitu okoline ZDK, kao i kantonalnoj Direkciji za ceste ZDK, u dalji postupak.

### **III**

Za realizaciju ovog Zaključka zadužuje se Općinski načelnik i nadležna Služba za upravu općine Vareš.

### **IV**

Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREDSJEDAVAJUĆI**  
**OPĆINSKOG VIJEĆA**

**Zdravko Marošević**

## OBRAZLOŽENJE

### I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za pokretanje inicijative za prekategorizaciju dionica na području općine Vareš, sadržan je u član 16. i 17. Zakona o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH (Službene novine BiH br. 6/06,75/06, 44/07, 84/09 i 8/10), koji definiše (**Član 16. Zakona:** (1) Javni putevi moraju da budu osposobljeni da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje 10 tona po osovini.

(2) Izuzetno od odredbe stava (1) ovog člana, lokalni putevi i ulice, određene odlukom nadležnih organa, moraju da budu izrađeni tako da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje 6 tona.

(3) Projektovanjem i gradnjom novih javnih puteva, osim lokalnih, mora da se obezbijedi da podnesu osovinsko opterećenje od najmanje 11,5 tona po osovini.)

(**Član 17. Zakona:** Iznad kolovoza javnog puta mora da postoji slobodan prostor u visini od najmanje 4,5 m od najviše tačke kolovoza.)

Pravni osnov za gore pomenuti predmet je također sadržan u podzakonskom aktu u člau 7. tačka b.,c. i d. Uredbe o mjerilima i kriterijima za kategorizaciju javnih cesta (Službene novine FBiH br. 62/11).

(**Član 7. Uredbe** definiše: U regionalne ceste (RC) koje mogu biti I i II reda, kategorišu se:

b. ceste koje povezuju sjedišta kantona s gradovima i općinskim sjedištima;

c. ceste koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno;

d. značajne ceste unutar područja preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s magistralnim cestama.)

Isto tako pravni osnov sadržan je i po Općem aktu „Kriterijumi za kategorizaciju javnih puteva“ koji je usaglašen 2005. godine između JP Direkcije za ceste FBiH i JP Putevi RS.

Te važno je napomenuti, da postoji pravni osnov za ovakav postupak po članu 9. Zakona o cestama FBiH (Službene novine FBiH br. 12/10), koji definiše (**Član 9. Zakona:** Mjerila i kriterije za kategorizaciju javnih cesta i odluku o kategorizaciji javnih cesta, osim lokalnih cesta, u skladu sa smjernicama i mjerilima, kriterijima i Odlukom Vijeća ministara BiH utvrđuje Vlada na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) u saglasnosti sa kantonalnim ministarstvima nadležnim za poslove prometa. Izuzetno od stava 1. ovog člana, odluku o razvrstavanju lokalnih cesta i ulica u gradovima donosi vlada kantona na prijedlog nadležnog općinskog ili gradskog organa za poslove saobraćaja.

U skladu sa članom 22. Statuta Općine Vareš, a u vezi sa članom 100. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Vareš. Vijeće donosi pojedinačne akte.

## II RAZLOZI DONOŠENJA

Dionica puta „Šimin Potok – Očevija – Križevići (Olovo)“.

Treba napomenuti da do 1991. godine ova dionica puta je bila u sklopu regionalnog puta R 444 (Podlugovi – Breza – Vareš – Križevići „Olovo“), kada je odlukom Vlade Socijalističke Republike BiH (Sl.list SRBiH br. 29/91) preusmjeren u Podlugovi – Breza – Vareš – Vijaka – Podkamensko. Ova dionica puta je od ekonomskog, društvenog i administrativnog značaja između općina Vareš i Olovo, koje imaju već dugoročno tradicionalnu suradnju i povezanost.

Dionicom puta „Studenac – Ravne – Kamenica (Crna Rijeka)“ se povezuju općine Vareš i Ilijaš, te ova cesta preko Kamenice se dalje povezuje na magistralni put M18 (Sarajevo – Olovo – Kladanj – Živinice – Tuzla) . Što ukazuje da je ova dionica puta jako važna za povezivanje Vareša sa Tuzlom kao jednim od regionalnih i administrativnih centara BiH. Pomenuta dionica se nalazi na trasi koja vodi do ljetnih i zimskih turističkih destinacija općine Vareš i omogućuje bolju komunikaciju Sarajeva sa istim. Te ova dionica je najčešća i optimalna putna komunikacija Vareš – Tuzla.

Sa naprijed navedenim obrazloženjem, predlažem Vijeću, Zaključak o prihvatanju Inicijative u tekstu kako je predloženo.

OPĆINSKI NAČELNIK

\_\_\_\_\_  
Kovačević Avdija, dipl.pravnik