



**Broj: 01-248/17**  
**Vareš, 30.11. 2017. godine**

Na osnovu člana 22. Statuta Općine Vareš (prečišćeni tekst) broj:01-162/12 od 11.09.2012. godine i člana 100. i 107. Poslovnika o radu Općinskog vijeća Vareš (prečišćeni tekst) broj:01-109/09 od 29.04.2009. godine i broj:01-16/12 od 30.01. 2012. godine, na prijedlog Općinskog načelnika, Općinsko vijeće Vareš na 12. sjednici održanoj 30.11.2017. godine d o n o s i

## **Z A K L J U Č A K**

1. Općinsko vijeće Vareš pokreće inicijativu prema Ministarstvu za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona, za prekategorizaciju lokalne ceste Visoko-Gračanica-Prhinje-Breza u regionalnu cestu II reda.
2. Traži se od Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona da u trenutnoj fazi pripreme nove ili izmjene postojeće Odluke o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste (Službene novine Federacije BiH, broj: 24/14) predloži Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kao nosiocu ovih aktivnosti da se postojeća lokalna cesta Visoko – Gračanica – Prhinje – Breza prekategoriše u regionalnu cestu II reda“.

### **Obrazloženje**

Postojeća lokalna cesta Visoko – Gračanica – Prhinje – Breza predstavlja veoma značajnu saobraćajnu vezu sjedišta Općine Visoko i Općine Breze. Njena dužina je 11,9 km. Cijelom dužinom ova lokalna cesta je sa asfaltnim kolovozom koji je u prilično dobrom stanju. Prosječna širina asfaltnog kolovoza ja 5,5 metara. Dodatno su izgrađene obostrane bankine širine po 0,5 m. Početak ove ceste je u Visokom na raskrsnici sa regionalnom cestom R-445 i prilaznom cestom na autocestu A1 na koridoru Vc a kraj u Brezi (lokacija Mahala) na raskrsnici sa novokategorisanom magistralnom cestom II reda M214 Ribnica – Podkamensko – Vareš – Breza – Podlugovi. Ova cesta skraćuje put od Vareša i Breze do Zenice kao glavnog grada Ze-do kantona, povezuje sjedišta dvije općine i više naselja sa brojem stanovnika znatno većim od 300 te ostvaruje vezu sa sportsko-rekreacionim lokalitetima i obrazovnim centrima. Prekategorizacijom navedene ceste u regionalnu cestu II reda stvaraju se preduslovi za bolji i brži privredni razvoj područja kroz koji ova cesta prolazi kao i poboljšanje kvaliteta i gustine cestovne mreže na ovom području. Posebno je bitno istaći da na području kojim prolazi ova cesta egzistira više privrednih subjekata sa većim brojem zaposlenih lica. Posmatrano u funkciji povezivanja mreže cesta iste ili veće kategorije, ova cesta bi povezivala autocestu A1 na koridoru Vc sa magistralnom cestom II reda M214 Ribnica – Podkamensko – Vareš – Breza – Podlugovi.

Prema Osnovnim mjerilima Uredbe o mjerilima i kriterijima za kategorizaciju javnih cesta, u regionalne ceste (RC) koje mogu biti I i II reda, kategorišu se:

- a) priključne ceste kojima se autocesta spaja na regionalnu cestu kad je regionalna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje;

- b) ceste koje povezuju sjedišta kantona s gradovima i općinskim sjedištima;
- c) ceste koje povezuju sjedišta gradova i općina međusobno;
- d) značajne ceste unutar područja preko kojih se ostvaruje veza grada ili gradskih dijelova s magistralnim cestama.

Prema Dopunskim mjerilima Uredbe za kategorizaciju javnih cesta u regionalne ceste (RC) odnose se na priključne ceste, koje povezuju magistralne i regionalne ceste sa:

- a) riječnim lukama kantonalnog značenja;
- b) aerodromima;
- c) željezničkim stanicama;
- d) robnim terminalima;
- e) turističkim i sportsko-rekreacionim lokalitetima;
- f) lokalitetima i građevinama ubilježenim u državnim registrima kao historijsko-kulturna ili prirodna baština;
- g) naseljima većim od 300 stanovnika, s tim da je udaljenost početka naselja od kategorisane ceste veća od 500 m;
- h) međudržavnim cestovnim graničnim prijelazima.

U regionalne ceste I reda kategorišu se javne ceste koje ispunjavaju maksimalne uslove za ovu kategoriju, a u regionalne ceste II reda one javne ceste koje ispunjavaju minimalne uslove za tu kategoriju.

Kako postojeća lokalna cesta Visoko – Gračanica – Prhinje – Breza ispunjava određene uslove za prekategoriizaciju u regionalnu cestu II reda, molimo da se njena prekategoriizacija obuhvati prijedlogom nove Odluke o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste.

3. Za praćenje realizacije ovog Zaključka zadužuje se Općinski načelnik i nadležna služba za upravu Općine Vareš.
4. Prihvaćena Inicijativa Općinskog načelnika čini sastavni dio ovog Zaključka.
5. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREDSJEDAVAJUĆI  
OPĆINSKOG VIJEĆA**

**Kenan Kamenjaš**